II SYMPOZJUM

TUNEL DROGOWY POD MARTWĄ WISŁĄ

Doświadczenia z budowy pierwszej rury tunelu

---

13 lutego 2014 roku (czwartek)
Gdańsk, ul. Żaglowa 11 - Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A.

WYSTĄPIENIA

1. **Realizacja tunelu w otwartym wykopie – strona „Ku Ujściu", strona „Marynarki Polskiej" wraz z węzłem drogowym.**
   mgr inż. Waldemar Kwiatkowski / KELLER Polska Sp. z o.o.
   mgr inż. Grzegorz Kur / OHL S.A.

2. **Realizacja i monitoring komory startowej i wyjściowej maszyny TBM.**
   prof. dr hab. inż. Michał Topolnicki, dr inż. Rafał Buca / KELLER Polska Sp. z o.o.

3. **Instalacja maszyny TBM i drążenie pierwszej rury tunelu.**
   mgr inż. Piotr Czech, mgr inż. Adam Łosiński, inż. Kinga Smolibowska / Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.
   mgr inż. Katarzyna Konarska / OHL S.A.

4. **Rozpoznanie geotechniczne z uwzględnieniem doświadczeń z drążenia tunelu drogowego pod Martwą Wisłą.**
   prof. dr hab. inż. Kazimierz Gwizdała, mgr inż. Bohdan Buca / Politechnika Gdańska
   mgr inż. górnik Józef Pawłowski / OHL ZS Polska Sp. z .o.o.

5. **Osiadanie podłoża i obiektów budowlanych w wyniku drążenia tunelu pod Martwą Wisłą - analizy obliczeniowe i wyniki pomiarów.**
   dr hab. inż. Marcin Cudny, mgr inż. Adam Pisowacki / Politechnika Gdańska

6. **Monitoring zwierciadła wód podziemnych i ich jakości, na obszarze budowy tunelu drogowego pod Martwą Wisłą.**
   dr inż. Beata Jaworska - Szulc / Politechnika Gdańska

7. **Produkcja prefabrykowanych elementów żelbetowych obudowy stałej (tubingów).**
   prof. dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski / Politechnika Gdańska
   mgr inż. Marek Litkowski / PB Kokoszki S.A.

8. **Doświadczenia w zakresie realizacji budowlanych konstrukcji tymczasowych i pomocniczych.**
   mgr inż. Tomasz Kołakowski, mgr inż. Witold Kosecki, mgr inż. Radosław Leusz, mgr inż. Jan Piwoński / Europrojekt Gdańsk S.A.

9. **Doświadczenia wykonawcze PERI w realizacji tunelu drogowego pod Martwą Wisłą.**
   mgr inż. Jarosław Wolnik / PERI Polska

10. **Analiza dotychczasowej realizacji tunelu oraz zalecenia do wykonania drugiej rury tunelu i przejść poprzecznych.**
    mgr inż. Jose Miguel Fernandez Remesal / OHL S.A.