



POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Symposium TUNEL DROGOWY POD MARTWĄ WISŁĄ

**Gdańsk, 24 stycznia 2013
Centrum Wystawienniczo-Kongresowe AMBER EXPO**



POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rola i znaczenie tunelu pod Martwą Wisłą w rozwoju regionu i metropolii

Prof. dr hab. inż. Tomasz Parteka
Politechnika Gdańska

Tunel pod Martwą Wisłą jest:

- **wyjątkowym zadaniem inżynierskim,**
- **zgodny z tendencją rozwoju wielkich miast,**
- **przełamaniem progu technologicznego i finansowego,**
- **klamrą spinającą główne trasy ruchu drogowego aglomeracji/metropolii.**

- ***„brak spójnego i sprawnego systemu transportowego i energetycznego, zintegrowanego z systemem europejskim”;***
- ***„niską skuteczność polityki innowacyjnej i morskiej”.***

Wynika z tego m.in. potrzeba realizacji tunelu pod Martwą Wisłą w oparciu o następujące argumenty →



Argumenty za tunelem (I)

A decorative graphic consisting of two horizontal bars. The top bar is dark red and the bottom bar is orange. Both bars have a slight 3D effect with a lighter shade on the right side.

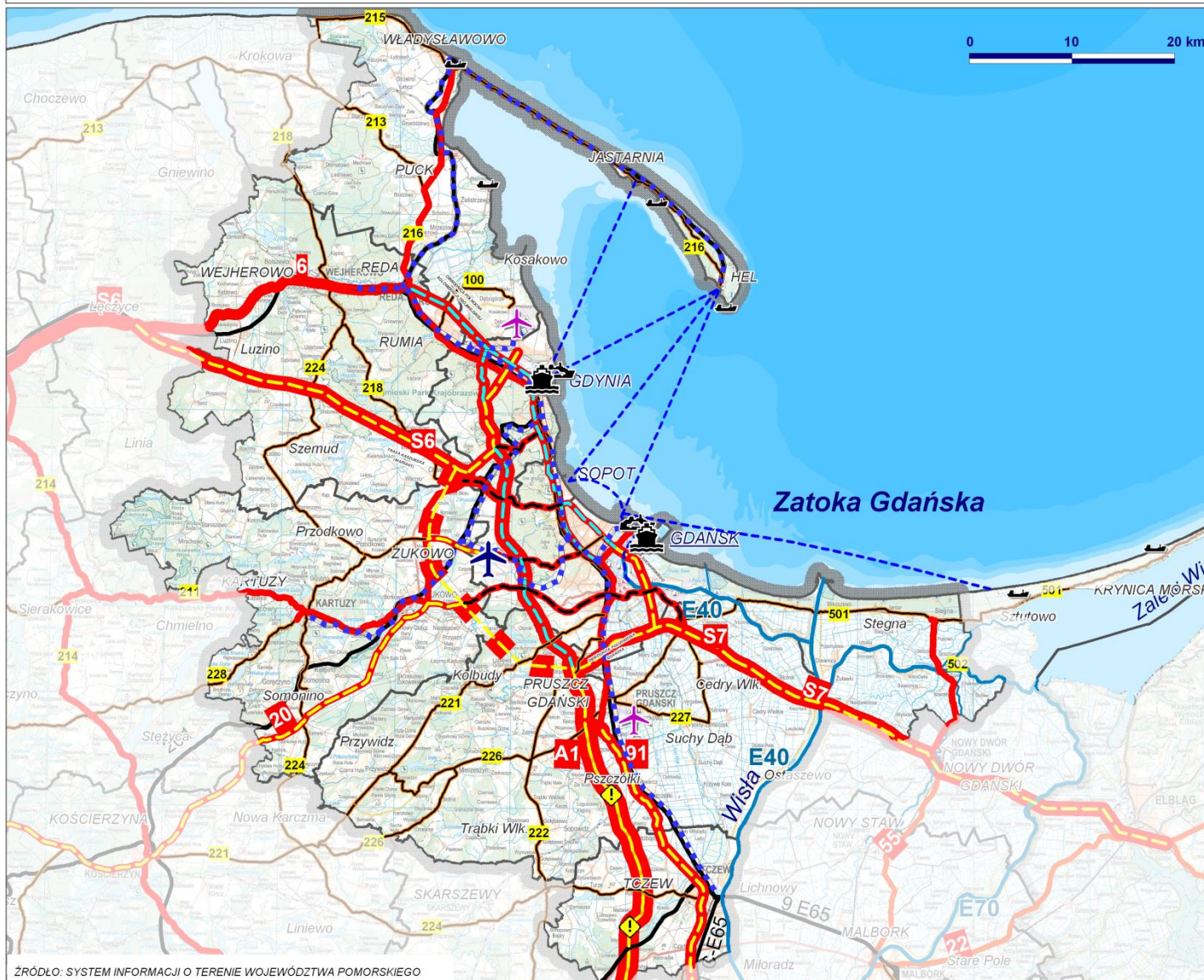
- **paneuropejski korytarz transportowy nr VI Bałtyk-Adriatyk zaczyna się/kończy w Gdańsku,**
 - **dostępność drogowa do portu – najsłabszym ogniwem,**
 - **lądowa bariera rozwoju żeglugi promowej,**
- 
- A decorative graphic consisting of three horizontal bars. The top bar is dark red, the middle bar is grey, and the bottom bar is orange. All bars have a slight 3D effect with a lighter shade on the right side.

Argumenty za tunelem (II)

- zamknięcie tzw. *ramy ulicznej Gdańska*,
- realizacja zasady niezawodności systemu infrastrukturalnego,
- walor technicznej innowacji o charakterze multiplikacyjnym,
- możliwość wykorzystania środków unijnych.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

KIERUNKI - Infrastruktura dostępności transportowej i poprawiająca funkcjonowanie aglomeracji Trójmiasta



OZNACZENIA:

Elementy podsystemu transportu drogowego

- autostrada A1
- drogi ekspresowe (S)
- drogi główne ruchu przyspieszonego (GP)
- drogi główne (G)
- drogi zbiorcze (Z)

Dostępność zewnętrzna aglomeracji

- drogi ważne dla poprawy dostępności
- pasmo potencjalnych powiązań dróg krajowych S6 i S7
- linie kolejowe ważne dla poprawy dostępności
- port lotniczy wymagający rozbudowy / wojskowe obiekty lotniskowe do przystosowania do obsługi lotów cywilnych
- porty morskie - węzły autostrad morskich
- rozbudowa pasażerskich terminali promowych
- inne porty i przystanie morskie
- drogi wodne śródlądowe
- linie żeglugi przybrzeżnej (tramwaj wodny)

Rozwój infrastruktury transportu drogowego poprawiającej funkcjonowanie aglomeracji

- budowa / rozbudowa dróg wspomagających Trasę Średnicową
- budowa / przebudowa głównych powiązań do Trasy Średnicowej

Rozwój infrastruktury kolejowej poprawiającej obsługę w aglomeracji

- kolej metropolitalna
- granica obszaru aglomeracji
- granice województwa / powiatów



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
DEPARTAMENT ROZWOJU REGIONALNEGO
I PRZESTRZENNEGO
UL. OKOPOWA 21/27, 80-810 GDANSK
TEL./FAX 58 32 68 684 / 32 68 688
www.woj-pomorskie.pl

ŹRÓDŁO: SYSTEM INFORMACJI O TERENIE WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Rys. 60

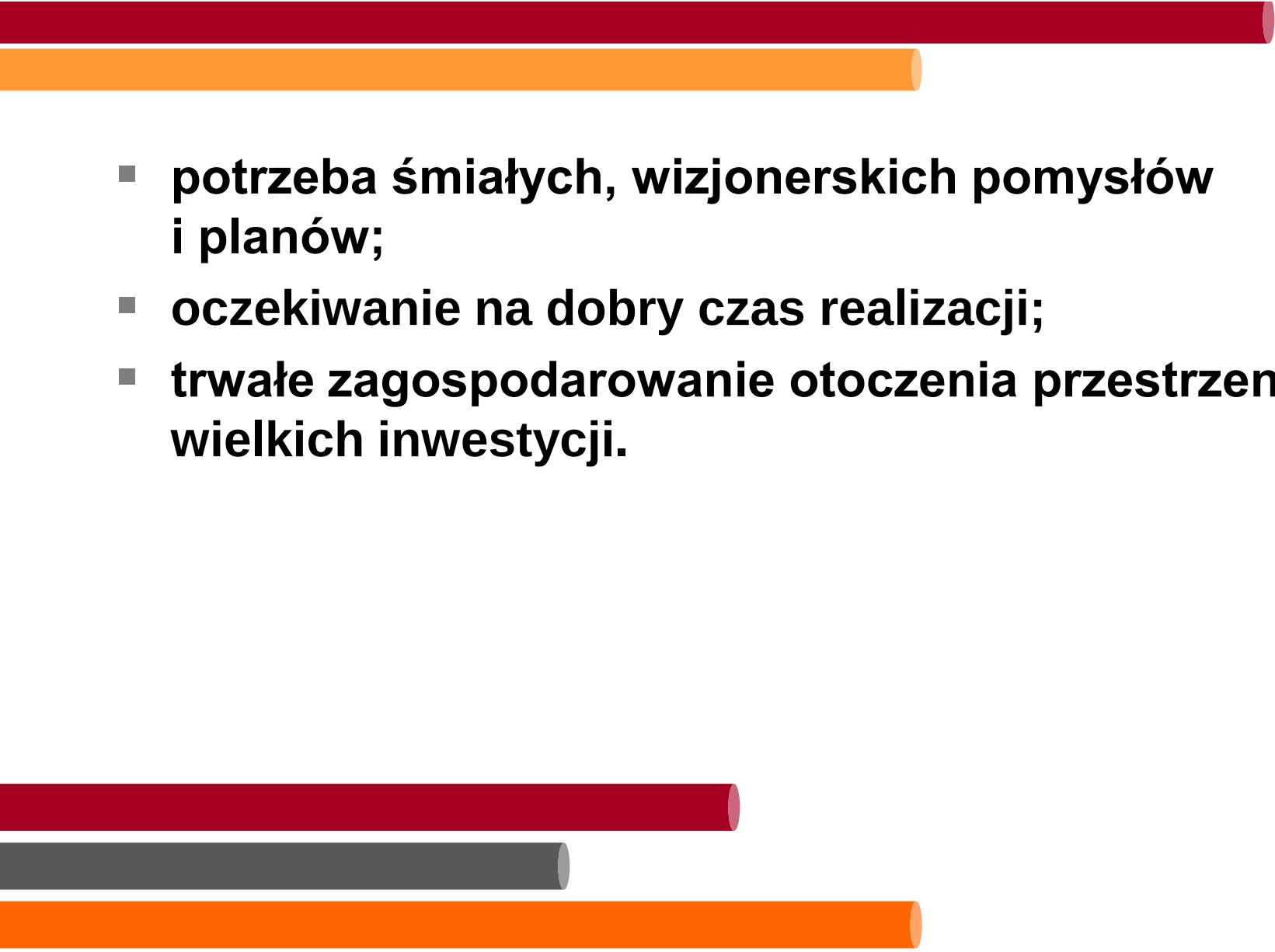
Wyzwania przestrzeni metropolitalnej (I)

- **Gdański Obszar Metropolitalny (GOM) głównym aktorem w Regionie Morza Bałtyckiego,**
- **doskonała dostępność infrastrukturalna metropolii - Port Północny, lotnisko, kolej wysokiej prędkości (?) autostrada A1 - wzmocniona brakującym ogniwem (tunel na Trasie Słowackiego),**
- **uzyskanie trwałej pozycji konkurencyjnej metropolii warunkują powiązania informacyjne, biznesowe, badawcze oraz TRANSPORTOWE,**

Wyzwania przestrzeni metropolitalnej (II)

- GOM atrakcyjnym celem inwestorów o orientacji innowacyjnej i nadmorskiej,
- potrzeba dobrego marketingu urbanistycznego,
- efekty środowiskowe tunelu w strategii GOM jako „*green city*”,
- wielkie i piękne obiekty inżynierskie tworzą *imagee* miasta,
- Gdańsk w ekskluzywnym klubie miast z tunelami podwodnymi,
- efekt multiplikacyjny.

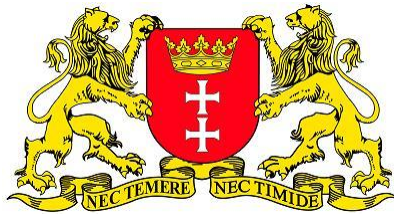
Zagospodarowana przestrzeń jako zaplanowany, długotrwały efekt



- **potrzeba śmiałych, wizjonerskich pomysłów i planów;**
- **oczekiwanie na dobry czas realizacji;**
- **trwałe zagospodarowanie otoczenia przestrzennego wielkich inwestycji.**

Gen. Dwight Eisenhower a dewiza gdańszczan

- ***„plan jest niczym, planowanie jest wszystkim”***
- ***NEC TEMERE – NEC TIMIDE***
(„bez zuchwałości, ale i bez lęku”)



- **planowanie śmiało, ale i rozważne**
- ***„nie lękajmy się zamierzeń wielkich, bójmy się małych”***
(prof. Jerzy Kołodziejski)



POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Dziękuję za uwagę
[parta@pg.gda.pl]